

Ismailia 16/10/2023
Dept: Transit Dept
No: (Circ 7/2023)
Re:

Telephone : 064 /3396222 - 3396333 - 3397222 Ismailia
Fax : 002 / 064 /3914784 / 3914785
Email : info@suezcanal.gov.eg

مركز الطباعة/ق.س/٧٠٠٠٠٠/٢٠٢١/١/CTP/M٢

الإسماعيلية ١٦/١٠/٢٠٢٣

إدارة :
رقم القيد : منشور (٧/٢٠٢٣)

رقم الملف :
تليفون : ٣٣٩٦٣٣٣ - ٣٣٩٦٣٣٣ - ٠٦٤/٣٣٩٧٢٢٢ الإسماعيلية
فاكس : ٣٩١٤٧٨٤ - ٣٩١٤٧٨٥ / ٠٢٢/٠٦٤
بريد إلكتروني : info@suezcanal.gov.eg

منشور رقم (٧/٢٣/٢٠٢٣)

بخصوص رسوم العبور في قناة السويس اعتباراً من ١٥ يناير ٢٠٢٤

**Circular (7/2023)
Concerning Suez Canal Transit Dues
as of the 15th of January, 2024**

Article One:

المادة الأولى:

a) **Increasing the normal Suez Canal transit dues by 15% for the following vessels' types:**

(أ) زيادة رسوم العبور العادية بنسبة ١٥% لكل من أنواع السفن التالية:

(Crude Oil Tankers - Petroleum Product Tankers - Liquefied Petroleum Gas (LPG) Carriers - Liquefied Natural Gas (LNG) Carriers - Chemical tankers and other liquid bulk tankers - Containerships - Vehicles Carriers - Cruise Ships - Special Floating Units) as per the attached schedules.

(ناقلات البترول الخام - ناقلات المشتقات البترولية - ناقلات الغاز البترولي المسال (LPG) - ناقلات الغاز الطبيعي المسال (LNG) - ناقلات المواد الكيميائية والمواد السائلة الأخرى - سفن الحاويات - حاملات السيارات - سفن الركاب - الوحدات العائمة الخاصة) وفق الجداول المرفقة.

b) **Increasing the normal Suez Canal transit dues by 5% for the following vessels' types:**

(ب) زيادة رسوم العبور العادية بنسبة ٥% لكل من أنواع السفن التالية:

(Dry Bulk Vessels - General Cargo Vessels - Roll-On/Roll-Off (RO/RO) Vessels - Other Vessels) as per the attached schedules.

(سفن البضائع الصلب الجاف - سفن البضائع العامة - سفن الدحرجة - السفن الأخرى) وفق الجداول المرفقة.

c) Containerships directly coming from ports at "North-West Europe" and directly heading to ports at the "Far East" are exempted from the above increase stated in para (a) as per the conditions stipulated in circular (8/2023).

(ج) يتم إعفاء سفن الحاويات القادمة مباشرة من موانئ شمال غرب أوروبا ومتجهة مباشرة إلى موانئ الشرق الأقصى من الزيادة المذكورة بالفقرة (أ) وذلك وفقاً للشروط المنصوص عليها بالمنشور رقم (٨/٢٣/٢٠٢٣).

المادة الثانية:

Article Two:

This circular shall be effective as of the 15th of January 2024.

يبدأ العمل بهذا المنشور اعتباراً من ١٥ يناير ٢٠٢٤.

مدير إدارة التحركات

Director of Transit Dept.



(مهندس / ياسر عبدالقادر درويش)

(Eng.\ Yasser Abdelkader Darwish)

هيئة قناة السويس

جداول فئات رسوم العبور المطبقة اعتباراً من ١٥ يناير ٢٠٢٤

١- ناقلات البترول الخام:

الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس													
وحدة سحب خاصة/طن صافي													
أول	طن ٥٠٠٠	طن ٥٠٠٠	التالية	طن ١٠٠٠	التالية	طن ٢٠٠٠	التالية	طن ٣٠٠٠	التالية	طن ٥٠٠٠	التالية	محملة	البقية
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة
١١,٠٤	٩,٤٠	٧,٨٢	٦,٦٤	٥,٩١	٥,٠٤	٢,٩٣	٢,٥٠	٢,٥٣	٢,١٤	٢,١٧	١,٨٥	٢,١٣	١,٨٢

٢- ناقلات مشتقات البترول:

الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس													
وحدة سحب خاصة/طن صافي													
أول	طن ٥٠٠٠	طن ٥٠٠٠	التالية	طن ١٠٠٠	التالية	طن ٢٠٠٠	التالية	طن ٣٠٠٠	التالية	طن ٥٠٠٠	التالية	محملة	البقية
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة
١١,٠٤	٩,٤٠	٧,٨٢	٦,٦٤	٥,٩١	٥,٠٤	٣,٩٣	٢,٥٠	٣,٨٤	٢,١٤	٣,٤٦	١,٨٥	٣,٣٤	١,٨٢

٣- سفن البضائع الصلب الجاف:

الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس													
وحدة سحب خاصة/طن صافي													
أول	طن ٥٠٠٠	طن ٥٠٠٠	التالية	طن ١٠٠٠	التالية	طن ٢٠٠٠	التالية	طن ٣٠٠٠	التالية	طن ٥٠٠٠	التالية	محملة	البقية
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة
١٠,١٣	٨,٦٢	٧,٧٤	٦,٥٨	٦,١٢	٥,٢١	٢,٢٤	١,٨٩	١,٩٧	١,٦٨	١,٨٥	١,٥٨	١,٧٧	١,٥٠

٤- ناقلات الغاز البترولي المسال (LPG):

الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس													
وحدة سحب خاصة/طن صافي													
أول	طن ٥٠٠٠	طن ٥٠٠٠	التالية	طن ١٠٠٠	التالية	طن ٢٠٠٠	التالية	طن ٣٠٠٠	التالية	طن ٥٠٠٠	التالية	محملة	البقية
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة
١١,٦٠	٩,٨٧	٨,٤٠	٧,١٤	٦,٢٢	٥,٢٩	٥,٠٥	٤,٣٠	٤,٤٢	٣,٧٦	٤,١٣	٣,٥١	٤,١٣	٣,٥١

٥- ناقلات الغاز الطبيعي المسال (LNG):

وحدة سحب خاصة/طن صافي														الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس	
البقية		التالية	٥٠٠٠ طن	التالية	٣٠٠٠ طن	التالية	٢٠٠٠ طن	التالية	١٠٠٠ طن	التالية	٥٠٠ طن	٥٠٠ طن	أول		
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة		
٣,٩٧	٤,٦٧	٤,٠٨	٤,٨٠	٤,٢٧	٥,٠٣	٤,٦١	٥,٤٣	٥,٩٧	٧,٠٢	٦,٨٩	٨,١١	٨,٨٧	١٠,٤٢		

٦- ناقلات المواد الكيميائية والمواد السائلة الأخرى:

وحدة سحب خاصة/طن صافي														الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس	
البقية		التالية	٥٠٠٠ طن	التالية	٣٠٠٠ طن	التالية	٢٠٠٠ طن	التالية	١٠٠٠ طن	التالية	٥٠٠ طن	٥٠٠ طن	أول		
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة		
٣,٦٣	٤,٢٧	٣,٧٠	٤,٣٥	٣,٩٤	٤,٦٣	٤,٤٢	٥,١٩	٦,٠٦	٧,١٢	٧,٥٨	٨,٩٢	٩,٨١	١١,٥٥		

٧- سفن الحاويات:

وحدة سحب خاصة/طن صافي														الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس	
البقية		التالية	٦٠٠٠ طن	التالية	٥٠٠٠ طن	التالية	٣٠٠٠ طن	التالية	٢٠٠٠ طن	التالية	١٠٠٠ طن	٥٠٠ طن	٥٠٠ طن	أول	
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	
٢,٤٤	٢,٨٨	٢,٥٢	٢,٩٤	٢,٥٦	٣,٠١	٣,٢٥	٣,٨٢	٣,٥١	٤,١٣	٥,٠٠	٥,٨٩	٦,٤٥	٧,٥٨	٩,٤٠	

٨- سفن البضائع العامة، سفن متعددة الأغراض، سفن حاملات المثقلات، سفن البضائع العامة/حاملات المثقلات، سفن متعددة الأغراض/حاملات

المثقلات:

وحدة سحب خاصة/طن صافي														الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس	
البقية		التالية	٥٠٠٠ طن	التالية	٣٠٠٠ طن	التالية	٢٠٠٠ طن	التالية	١٠٠٠ طن	التالية	٥٠٠ طن	٥٠٠ طن	أول		
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة		
٣,٢٢	٣,٨٠	٣,٣٠	٣,٨٧	٣,٣٦	٣,٩٤	٣,٤٥	٤,٠٧	٤,٦١	٥,٤٢	٦,٦٢	٧,٧٨	٨,٥٨	١٠,٠٨		

٩- سفن الدرجة:

وحدة سحب خاصة/طن صافي														الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس													
البقية		التالية	٥٠٠٠ طن	التالية	٣٠٠٠ طن	التالية	٢٠٠٠ طن	التالية	١٠٠٠ طن	التالية	٥٠٠ طن	٥٠٠ طن	أول														
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة														
٣,١٢	٣,٦٥	٣,٢٢	٣,٨٠	٣,٣٦	٣,٩٤	٣,٥٩	٤,٢١	٤,٩٧	٥,٨٣	٦,٣٧	٧,٥٠	٨,٥٨	١٠,٠٨														

١٠- حاملات السيارات:

وحدة سحب خاصة/طن صافي														الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس													
البقية		التالية	٥٠٠٠ طن	التالية	٣٠٠٠ طن	التالية	٢٠٠٠ طن	التالية	١٠٠٠ طن	التالية	٥٠٠ طن	٥٠٠ طن	أول														
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة														
٢,٤٤	٢,٨٨	٢,٥٦	٣,٠١	٣,٢٥	٣,٨٢	٣,٤٥	٤,٠٥	٤,٨٣	٥,٦٧	٦,٤٥	٧,٥٨	٩,٤٠	١١,٠٤														

١١- سفن الركاب:

وحدة سحب خاصة/طن صافي														الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس													
البقية		التالية	٥٠٠٠ طن	التالية	٣٠٠٠ طن	التالية	٢٠٠٠ طن	التالية	١٠٠٠ طن	التالية	٥٠٠ طن	٥٠٠ طن	أول														
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة														
٣,١٩	٣,٧٦	٣,٣١	٣,٩٠	٣,٤٢	٤,٠٣	٣,٤٨	٤,٠٨	٤,٩١	٥,٧٧	٥,٩٦	٧,٠٠	٨,٤٨	٩,٩٧														

١٢- الوحدات العائمة الخاصة:

وحدة سحب خاصة/طن صافي														الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس													
البقية		التالية	٥٠٠٠ طن	التالية	٣٠٠٠ طن	التالية	٢٠٠٠ طن	التالية	١٠٠٠ طن	التالية	٥٠٠ طن	٥٠٠ طن	أول														
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة														
-	٤,١٦	-	٤,٣١	-	٤,٧٦	-	٥,٠٦	-	٧,١٤	-	٧,٩٤	-	١١,٩٨														

١٣- السفن الأخرى:

الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس		وحدة سحب خاصة/طن صافي											
أول	طن ٥٠٠٠	طن ٥٠٠٠	التالية	طن ١٠٠٠٠	التالية	طن ٢٠٠٠٠	التالية	طن ٣٠٠٠٠	التالية	طن ٥٠٠٠٠	التالية	البقية	
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة
١٠,٥٤	٨,٩٦	٧,١٠	٦,٠٤	٥,٩٧	٥,٠٨	٤,٣٥	٣,٧٠	٤,٢١	٣,٥٩	٣,٩٤	٣,٣٦	٣,٨٠	٣,٢٢

ملاحظات:

- ناقلات المشتقات البترولية الفارغة يطبق عليها فئة رسوم ناقلات البترول الخام الفارغة.
- السفن ناقلات "الكيمويات/المشتقات البترولية" الفارغة يطبق عليها فئة رسوم ناقلات البترول الخام الفارغة.
- السفن المشتركة تعامل طبقا لنوع الشحنة التي تحملها، وإذا كانت تحمل أكثر من نوع بضاعة تعامل على أساس فئة الرسوم الأعلى بين البضائع التي تحملها.
- السفن المشتركة الفارغة تعامل معاملة سفن البضائع الصب الجاف الفارغة.
- "السفن الحربية" و"السفن الحربية المساعدة" و"السفن (التجارية أو المؤجرة لصالح أى جهة عسكرية) والتي ترفض أو تمتنع عن المعاينة الفعلية على الطبيعة" يطبق عليها الكتاب الدورى الصادر فى ٢٠٢٣/٣/١٩.
- الوحدات العائمة الخاصة تتضمن الآتي:
اليخوت - الكراكات - الحفارات - الأحواض العائمة - سفن الصيد - السفن الحربية (المملوكة للجهات العسكرية التابعة للدول المختلفة) - القاطرات - سفن الأبحاث - جميع الوحدات العائمة أو السفن المتخصصة في أغراض ومهام غير نقل البضائع والركاب بين الموانئ.
- فئات الرسوم الواردة بالجداول عاليه سوف يتم تطبيقها وفقا للحالة الفعلية للسفينة يوم العبور وذلك طبقا للقواعد والتعليمات المعمول بها لدى هيئة قناة السويس في حينه.
- العملات المقبولة لدفع رسوم العبور:
١-الدولار الأمريكي. ٢-الجنيه الإسترليني. ٣-اليورو. ٤-الين الياباني. ٥-الدولار الكندي. ٦-الكرون السويدي. ٧-الكرون الدانماركي.
٨-الكرون النرويجي. ٩-الفرنك السويسري. ١٠-اليوان الصيني.

SUEZ CANAL AUTHORITY

“Transit Dues Rates” Schedules applicable from the 15th of January, 2024

1- Crude Oil Tankers:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
11.04	9.40	7.82	6.64	5.91	5.04	2.93	2.50	2.53	2.14	2.17	1.85	2.13	1.82

2- Petroleum Product Tankers:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
11.04	9.40	7.82	6.64	5.91	5.04	3.93	2.50	3.84	2.14	3.46	1.85	3.34	1.82

3- Dry Bulk Vessels:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
10.13	8.62	7.74	6.58	6.12	5.21	2.24	1.89	1.97	1.68	1.85	1.58	1.77	1.50

4- Liquefied Petroleum Gas (LPG) Carriers:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
11.60	9.87	8.40	7.14	6.22	5.29	5.05	4.30	4.42	3.76	4.13	3.51	4.13	3.51

5- Liquefied Natural Gas (LNG) Carriers:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
10.42	8.87	8.11	6.89	7.02	5.97	5.43	4.61	5.03	4.27	4.80	4.08	4.67	3.97

6- Chemical tankers and other liquid bulk tankers:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
11.55	9.81	8.92	7.58	7.12	6.06	5.19	4.42	4.63	3.94	4.35	3.70	4.27	3.63

7- Containerships:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT			
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		Next 60000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
11.04	9.40	7.58	6.45	5.89	5.00	4.13	3.51	3.82	3.25	3.01	2.56	2.94	2.52	2.88	2.44

8- General Cargo Vessels, Multi-Purpose Vessels, Heavy Lift Vessels, General Cargo/Heavy Lift Vessels,

Multi-Purpose/Heavy Lift Vessels:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
10.08	8.58	7.78	6.62	5.42	4.61	4.07	3.45	3.94	3.36	3.87	3.30	3.80	3.22

9- Roll-On/Roll-Off (RO/RO) Vessels:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
10.08	8.58	7.50	6.37	5.83	4.97	4.21	3.59	3.94	3.36	3.80	3.22	3.65	3.12

10- Vehicles Carriers:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
11.04	9.40	7.58	6.45	5.67	4.83	4.05	3.45	3.82	3.25	3.01	2.56	2.88	2.44

11- Cruise Ships:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
9.97	8.48	7.00	5.96	5.77	4.91	4.08	3.48	4.03	3.42	3.90	3.31	3.76	3.19

12- Special Floating Units:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
11.98	-	7.94	-	7.14	-	5.06	-	4.76	-	4.31	-	4.16	-

13- Other Vessels:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
10.54	8.96	7.10	6.04	5.97	5.08	4.35	3.70	4.21	3.59	3.94	3.36	3.80	3.22

Notes:

- Ballast “Petroleum Product Tankers” shall be charged with transit dues rates of ballast “Crude Oil Tankers”.
- Ballast “Oil/Chemical Tankers” shall be charged with transit dues rates of ballast “Crude Oil Tankers”.
- Laden “Combined Carriers (OBO)” shall be charged with transit dues rates according to the type of the carried cargo. In case more than one type of cargo is carried the carrier shall be charged with the highest transit dues rate among the carried cargo.
- Ballast “Combined Carriers (OBO)” shall be charged with transit dues rates of ballast “Dry Bulk Vessels”.
- For “Navy Ships”, “Auxiliary Ships”, and (“Commercial Vessels” or “Vessels Chartered to any military party” abstaining from upon-transit inspection); the periodical issued on 19/3/2023 is applied.
- “Special Floating Units” includes the following:
 - Yachts – Dredgers – Rigs – Floating docks - Fishing vessels – Navy ships (owned by military parties belonging to different countries) – Tugboats – Research Vessels - any other floating unit specialized in activities other than transporting cargo or passengers between ports.
- The aforementioned transit dues rates shall be applied according to the vessel's actual condition upon transit, in accordance with the latest applicable Suez Canal Authority’s rules and regulations.
- Suez Canal Authority accepts the payment of transit dues in one of the following currencies:
 - 1- US dollar (USD). 2- Sterling Pound. 3- Euro. 4- Japanese Yen (JPY). 5- Canadian Dollar (CAD). 6- Swedish Krona.
 - 7- Danish Krone. 8- Norwegian krone. 9- Swiss Franc. 10. Chinese Yuan.