



新聞稿

## 香港船東會與國際航運公會 — 航運對話交流會及午餐會

今天(2025年5月12日)，應香港船東會的邀請，國際航運公會秘書長 Guy Platten 先生及候任秘書長 Thomas Kazakos 先生到訪香港，與香港船東會會員進行航運對話交流會。130 多位航運業界主要持分者，包括船東、船舶營運商和專家出席活動。(活動在香港 JW 萬豪酒店宴會廳舉行。) 隨後，香港船東會設宴款待兩位海外貴賓。

會面期間，秘書長 Guy Platten 先生及候任秘書長 Thomas Kazakos 先生與參會者，就許多航運業界關注的議題交換意見，其中包括：根據 4 月 7 日至 11 日在倫敦舉行的國際海事組織 (IMO) 海洋環境保護委員會第 83 屆會議 (MEPC 83) 所同意的「淨零框架」、全球為脫碳作出的努力；以及近期地緣政治緊張與最新發展，對業界所帶來的挑戰。

香港船東協會主席 Angad Banga 太平紳士在歡迎詞中，強調了香港在東方與西方、以及監管者與行業之間，肩負了超級聯絡人的角色。「香港船東會一直是東西方之間的橋樑，倡導全球航運業界開放對話和建設性合作。多年來，我們與國際航運公會等國際機構，建立了緊密的合作夥伴關係，共同應對例如脫碳、海員福利等課題，同時倡議不少惠及整個航運業的政策。我們致力於國際合作的承諾，始終不渝，繼續將香港定位為一個值得信賴、與全球互聯互通的航運中心。」

Angad Banga 先生在致詞中，提到雙方共同做出的許多努力，包括國際航運公會採納了香港船東會的建議，於 2019 年選址香港，設立其在倫敦總部以外的首個海外辦事處，同時，公會在香港特區政府和香港船東會的支持下，於去年 11 月在香港主辦首屆全球航運貿易高峰會，獲得了熱烈迴響。

Angad Banga 先生也代表香港船東會對國際航運公會秘書長 Guy Platten 先生的工作表示讚賞，並熱烈歡迎候任秘書長 Thomas Kazakos 先生。他表示：「我們衷心感謝 Guy Platten 先生擔任國際航運公會秘書長期間的傑出領導。他致力倡導、堅守原則的立場以及全球視野，對包括香港在內的整個行業，都帶來深遠影響。在此；我也熱烈歡迎並全力支持即將繼任此重要職位的 Thomas Kazakos 先生。我們期待與他緊密合作，在 Guy Platten 先生奠定的堅實基礎上，共同開拓未來。」

國際航運公會秘書長 Guy Platten 先生認同 Angad Banga 先生關於國際合作的講話。他表示：「隨著保護主義抬頭和貿易壁壘不斷增加，如今群體合作變得越來越重要。去年香港海運週期間，我們在首屆舉辦的全球航運貿易高峰會上就強調了這一點。無論是應對未來燃料等複雜的技術問題，還是推進改善海員福利的全球舉措，國際航運公會和香港船東會務必繼續攜手合作，為行業帶來切實的成果。」

國際航運公會候任秘書長 Thomas Kazakos 先生也表示非常支持公會與香港船東會有效合作。他表示：「香港仍然是很有戰略價值的航運樞紐，我們的合作夥伴關係，支持著港口發展以至數位化的全面進步。現在，第 83 屆海洋環境保護委員會會議 (MEPC 83) 已經達成了關於航運脫碳路徑的全球共識。像國際航運公會和香港船東會等主要參與者，可以幫助各國政府在此框架的基礎上持續推進，為行業提供確定性。我期待與香港船東會繼續合作，應對共同挑戰，並尋求有利於整個全球航運業的解決方案。」

航運對話交流會由香港船東會董事總經理陳佩珊女士和香港船東會在國際航運公會的代表林詩鍵先生主持。

#### 編輯備註

香港船東會 (Hong Kong Shipowners Association) 於 1957 年成立，是航運業界的主要商會，擁有約 200 家企業會員，包括船東、船舶管理公司和航運服務提供者。多年來，協會致力推動業界脫碳和倡導政策舉措，為地方、國家和國際層面的可持續發展不遺餘力。2024 年 5 月，香港船東會擔任亞洲船東協會的輪值主席期間，主辦了亞洲船東協會國際航運論壇。來自亞洲不同地區的 300 多位業界翹楚聚首香港，共同倡議“亞洲航運、綠色同行”。

香港船東會亦是代表著超過 80% 的全球商船艦隊的國際航運公會 ( International Chamber of Shipping ) 的活躍會員。2024 年香港海運週期間，在香港特區政府和香港船東會的支持下，國際航運公會於香港舉辦了首屆全球航運貿易高峰會。該活動受到業界的熱烈迴響，接近 300 位嘉賓參與盛會，包括來自 28 個國家的部長、政策制定者、高級代表和首席執行官、歐盟委員會及國際組織等。

今年 4 月在倫敦舉行的國際海事組織海洋環境保護委員會第 83 屆會議 ( MEPC 83 ) 上，達成了「淨零框架」的共識。主要措施包括：( 一 ) 為大型遠洋船舶制定新的全球燃料標準，要求船舶逐步降低其年度溫室氣體燃料強度；( 二 ) 建立全球定價機制，向超過排放閾值的船舶徵收補救費用，以抵消其排放差額，而使用零或近零溫室氣體技術的船舶將有資格獲得財政資助。為跟進國際海事組織的決定，香港船東會於 4 月 16 日主辦了「航運脫碳與可持續發展 - 從海洋環境保護委員會決議到實際行動」研討會。超過 200 名船東和從業員到場參與，聽取香港在國際海事組織的代表團隊的一手資料和專家建議，從而幫助制定合適自己的脫碳計劃。

完

傳媒查詢：

PR NETWORK

Carol Fung

Tel: 852-25728489

Email: [carol@prnetwork.com.hk](mailto:carol@prnetwork.com.hk)