



海运人才培育联盟  
推动产教融合发展  
(2025年12月12日)



由香港船东会发起的「海运人才培育联盟」(Maritime Talent Cultivation Alliance) (以下简称“联盟”), 已于2025年11月19日香港海运周正式成立。联盟旨在联合高校及专业机构, 共同推进海事领域产教融合发展, 并加强学术学习与实务需求的连结, 培育新一代人才以支持产业的长远发展。

## 香港船东会

香港船东会成立于1957年。作为香港主要的航运业界组织, 协会有超过200家企业会员, 涵盖船东、船舶管理公司及其他航运相关领域企业, 包括船舶融资、海事保险、经纪代理、设备及能源供应、海事仲裁、船舶检验等。

多年来, 香港船东会致力推动行业发展并维护行业利益, 在本地、国家及全球海事领域, 备受尊重和信赖。

## 计划构思

由于香港船东会有广泛网络和得到业界推许, 因此义不容辞, 牵头促进海事产教融合, 借此培育具备全球视野与商业识见, 洞悉海事行业的实际营运的新一代海运人才。

## 实施策略

联盟的本质是汇聚“产、学、研、用”于一体的生态系统。通过开放互动的平台, 促进业界与相关持份者协同合作, 整合优质资源, 推动海运教育与海事调研, 为行业的长远发展储备良才。

通过各成员的参与，预期联盟可以开展多元化产教融合活动，包括例如：师友计划、实地参访、科研合作、游学交流、企业实习及社区建设等项目，扩阔年轻新世代的视野和识见。

## “愿景与使命”

以下为联盟启动的「愿景与使命」：

### 愿景

建立积极有为的联盟——为海运人才培育工作创造价值，支持行业长期可持续发展，造福国家与全球社会。

### 使命

构建汇聚“产、学、研、用”于一体的开放互动平台，培育具备国际视野与商业识见、并深谙海运行业营运实务的中国新一代海运人才。

## 联盟标志

联盟标志的设计理念体现海事协作与资源紧密联系：



海运人才培育联盟

设计主要呈现「猴拳结」的意象（传统上使用「猴拳结」能够使到绳索更有效地从船上抛向岸边或抛向另一艘船舶）。「猴拳结」不仅象征船员之间的友谊和团结，在此更代表产业、学术与研究的汇聚。整体圆形结构强调合作与共同目标，将众多元素凝聚成紧密整体。蓝色渐变效果更添海浪意象，使标志既承袭「猴拳结」的视觉特征，又呼应浩瀚海洋的意境。

## 創始成員

联盟的成立，获得许多持份者积极反馈。下列机构是联盟创始成员：

1. 香港船东会（召集人）
2. 波罗的海国际航运公会 (BIMCO)
3. 国际航运公会中国办事处 (International Chamber of Shipping (China) Liaison Office)
4. 中国船东协会
5. 大连海事大学
6. 广州航海学院
7. 上海海事大学
8. 南方科技大学海洋高等研究院
9. 武汉理工大学
10. 香港海事博物馆
11. 团结香港基金
12. 香港理工大学航运研究中心
13. 香港科技大学环境及可持续发展学部
14. 香港大学创新学院
15. 职业训练局海事训练学院
16. 海洋文化发展基金会有限公司