



海運人才培育聯盟 推動產教融合發展 (2025 年 12 月 12 日)



由香港船東會發起的「海運人才培育聯盟」(Maritime Talent Cultivation Alliance) (以下簡稱“聯盟”), 已於 2025 年 11 月 19 日香港海運週正式成立。聯盟旨在聯合高校及專業機構, 共同推進海事領域產教融合發展, 並加強學術學習與實務需求的連結, 培育新一代人才以支持產業的長遠發展。

香港船東會

香港船東會成立於 1957 年。作為香港主要的航運業界組織, 協會超過 200 家企業會員, 涵蓋船東、船舶管理公司及其他航運相關領域企業, 包括船舶融資、海事保險、經紀代理、設備及能源供應、海事仲裁、船舶檢驗等。

多年來, 香港船東會致力推動行業發展並維護行業利益, 在本地國家及全球海事領域, 備受尊重和信賴。

計劃構思

由於香港船東會有廣泛網絡和得到業界推許, 因此義不容辭, 牽頭促進海事產教融合, 藉此培育具備全球視野與商業識見, 洞悉海事行業的實際營運的新一代海運人才。

實施策略

聯盟的本質是匯聚“產、學、研、用”於一體的生態系統。通過開放互動的平台, 促進業界與相關持份者協同合作, 整合優質資源, 推動海運教育與海事調研, 為行業的長遠發展儲備良才。

通過各成員的參與，預期聯盟可以開展多元化產教融合活動，包括例如：師友計劃、實地參訪、科研合作、遊學交流、企業實習及社區建設等項目，擴闊年輕新世代的視野和識見。

“願景與使命”

以下為聯盟啟動的「願景與使命」：

願景

建立積極有為的聯盟——為海運人才培育工作創造價值，支持行業長期可持續發展，造福國家與全球社會。

使命

構建匯聚“產、學、研、用”於一體的開放互動平台，培育具備國際視野與商業識見、並深諳海運行業營運實務的中國新一代海運人才。

聯盟標誌

聯盟標誌的設計理念體現海事協作與資源緊密聯繫：



設計主要呈現「猴拳結」的意象（傳統上使用「猴拳結」能夠使到繩索更有效地從船上拋向岸邊或拋向另一艘船舶）。「猴拳結」不僅象徵船員之間的友誼和團結，在此更代表產業、學術與研究的匯聚。整體圓形結構強調合作與共同目標，將眾多元素凝聚成緊密整體。藍色漸變效果更添海浪意象，使標誌既承襲「猴拳結」的視覺特徵，又呼應浩瀚海洋的意境。

創始成員

聯盟的成立，獲得許多持份者積極反饋。下列機構是聯盟創始成員：

1. 香港船東會（召集人）
2. 波羅的海國際航運公會 (BIMCO)
3. 國際航運公會中國辦事處 (International Chamber of Shipping (China) Liaison Office)
4. 中國船東協會
5. 大連海事大學
6. 廣州航海學院
7. 上海海事大學
8. 南方科技大學海洋高等研究院
9. 武漢理工大學
10. 香港海事博物館
11. 團結香港基金
12. 香港理工大學航運研究中心
13. 香港科技大學環境及可持續發展學部
14. 香港大學創新學院
15. 職業訓練局海事訓練學院
16. 海洋文化發展基金會有限公司

.