



新聞稿

2026 年 3 月 9 日

香港船東會支持國家對香港和香港海運發展規劃

香港船東會歡迎國家的規劃，及在全國人大會議開幕式上發表的中央政府工作報告，當中再次強調鞏固香港作為國際金融、航運和貿易中心的重要性，並支持香港發展為國際高端人才集聚高地和科技創新中心。

香港的經濟成就源於航運和貿易，兩者的結合推動了香港發展成為全球金融中心和東西方之間的"超級聯繫人"。時至今日，香港的航運集群——包括船東、船舶運營商、船舶管理公司及眾多相關服務航商——正在積極推動貿易，不僅是香港經濟的重要支柱，也為其多元化與國際化發展作出貢獻。

香港船東會主席宋睿之先生表示："樂見國家支持香港發展的許多措施。航運業界將加強內外合作，讓香港充分發揮在瞬息萬變世界中的獨特優勢。"

宋睿之先生補充說："我們尤其歡迎政府計劃加大力度支持香港發展，推動創新科技並吸引更多人才。產業創新和人力資源規劃向來是航運界關注的重點。香港船東會將繼續領航，倡導全球脫碳及多項綠色智慧航運舉措。此外，近期我們成立了「海運人才培育聯盟」，旨在結合產業、學術、研究以及應用為一體，構建強大的人才儲備，支持航運發展。"

香港船東會於 1957 年成立，是香港主要商會，擁有超過 200 家公司會員，包括船東、船舶管理公司，以及船舶融資、海事保險、代理與經紀、設備與能源供應、海事仲裁、船舶檢驗等領域服務的航商。多年來，香港船東會致力推動行業發展，在本地、國家乃至全球航運界，都深受尊重和信賴。

去年 11 月，香港船東會成立「海運人才培育聯盟」，旨在加強產業與教育的結合。聯盟匯聚了多家極具聲譽的組織和企業集團，共同培育新一代航運人才，使其具備國際視野和行業運作的實踐認知。

今年 2 月，香港特區政府財政司司長發表《2026-27 年度財政預算案》，當中採納了香港船東會多項關於產業創新與科技的建議，包括：(i) 為合資格商品交易商提供稅務優惠；(ii) 為香港註冊的綠色燃料動力船隻，引入激勵計劃；(iii) 透過雙重註冊制度，優化船舶註冊制度；(iv) 與全球海事組織合作，在香港舉辦更多大型活動；及(v) 推動綠色航運投資、智慧物流及數字化轉型。香港船東會期待與政府和業界持份者更緊密合作，鞏固香港的整體戰略地位。

~ 完 ~

傳媒查詢

Peggy Kan (香港船東會) : 電話 +852 2520 0206 電郵 : peggy.kan@hksoa.org
Carol Fung (公關網絡) : 電話 +852 2572 8489 電郵 : carol@prnetwork.com.hk