



新闻稿

2026 年 3 月 9 日

香港船东会支持国家对香港和香港海运发展规划

香港船东会欢迎国家的规划，及在全国人大会议开幕式上发表的中央政府工作报告，当中再次强调巩固香港作为国际金融、航运和贸易中心的重要性，并支持香港发展为国际高端人才集聚高地和科技创新中心。

香港的经济成就源于航运和贸易，两者的结合推动了香港发展成为全球金融中心和东西方之间的"超级联系人"。时至今日，香港的航运集群——包括船东、船舶运营商、船舶管理公司及众多相关服务航商——正在积极推动贸易，不仅是香港经济的重要支柱，也为其多元化与国际化发展作出贡献。

香港船东会主席宋睿之先生表示："乐见国家支持香港发展的许多措施。航运业界将加强内外合作，让香港充分发挥在瞬息万变世界中的独特优势。"

宋睿之先生补充说："我们尤其欢迎政府计划加大力度支持香港发展，推动创新科技并吸引更多人才。产业创新和人力资源规划向来是航运界关注的重点。香港船东会将继续领航，倡导全球脱碳及多项绿色智慧航运举措。此外，近期我们成立了「海运人才培养联盟」，旨在结合产业、学术、研究以及应用为一体，构建强大的人才储备，支持航运发展。"

香港船东会于 1957 年成立，是香港主要商会，拥有超过 200 家公司会员，包括船东、船舶管理公司，以及船舶融资、海事保险、代理与经纪、设备与能源供应、海事仲裁、船舶检验等领域服务的航商。多年来，香港船东会致力推动行业发展，在本地、国家乃至全球航运界，都深受尊重和信赖。

去年 11 月，香港船东会成立「海运人才培养联盟」，旨在加强产业与教育的结合。联盟汇聚了多家极具声誉的组织和企业集团，共同培育新一代航运人才，使其具备国际视野和行业运作的实践认知。

今年 2 月，香港特区政府财政司司长发表《2026-27 年度财政预算案》，当中采纳了香港船东会多项关于产业创新与科技的建议，包括：(i) 为合资格商品交易商提供税务优惠；(ii) 为香港注册的绿色燃料动力船只，引入激励计划；(iii) 透过双重注册制度，优化船舶注册制度；(iv) 与全球海事组织合作，在香港举办更多大型活动；及(v) 推动绿色航运投资、智慧物流及数字化转型。香港船东会期待与政府和业界持份者更紧密合作，巩固香港的整体战略地位。

~ 完 ~

传媒查询

Peggy Kan (香港船东会) : 电话 +852 2520 0206 电邮 : peggy.kan@hksoa.org

Carol Fung (公关网络) : 电话 +852 2572 8489 电邮 : carol@prnetwork.com.hk