



International
Chamber of Shipping

新聞稿

2026年4月14日

香港船東會 與國際航運公會航運對話交流

今天（4月14日），應香港船東會的邀請，國際航運公會候任主席 John Denholm CBE 先生到訪香港，與香港船東會會員及嘉賓進行航運對話交流。超過 120 多位航運業界主要持份者，包括船東、海事服務航商、業界專家，以及「海運人才培育聯盟」代表，出席活動。（活動在萬麗海景酒店舉行。）隨後，香港船東會設午宴款待 Denholm 先生與參會者。

在航運對話交流環節，Denholm 先生與參會者，就業界關注的重大議題交換意見，尤其是近期中東新一輪衝突對航運業的影響、國際海事組織海洋環境保護委員會審議中的全球脫碳減排努力，以及多年來航運業在科技創新與人才發展方面所面對的挑戰。

Denholm 先生表示：「此類活動提醒我們，全球航運業真正是互聯互通及相互依存的。從地緣政治不確定性到能源轉型，我們所面對的挑戰雖然嚴峻，但同時也為加強跨區域合作創造了契機。香港不僅是航運樞紐，更在亞洲及各地區擔當起促進對話、創新與人才發展的匯聚點，具有獨特角色。期待在今年 11 月香港海運週期間，國際航運公會的活動中，繼續這些對話。行業要實現成功轉型，必須依賴類似的夥伴關係，建立在開放、務實，以及共同致力於保障全球貿易安全、高效流通的基礎之上。」

香港船東會主席宋睿之先生在歡迎辭中，強調了香港作為領先航運中心的戰略地位，以及香港船東會所扮演的關鍵角色。「近七十年來，香港船東會一直為航運業界發聲，透過與本地、國家及國際層面的持份者進行資訊交流、公開對話及建設性合作，擔當東西方『超級聯繫人』的角色。」

宋先生續稱：「香港船東會尤其與國際航運公會等國際機構，建立了緊密的夥伴關係。雙方並肩合作，努力應對從數字化到脫碳、從船員福利到人才培育等共同挑戰。我們秉持一致目標，維護高標準的安全和環保績效，並在公平競爭的環境下維持貿易高效運作。這些都符合業界和國際社會的共同利益。」

宋先生在致詞中，感謝 John Denholm CBE 先生到訪香港，並對國際航運公會在環球航運領域取得的許多成就表示讚賞。他提及雙方之間的許多合作，包括國際航運公會採納了香港船東會的建議，於 2019 年決定選址香港，設立公會在倫敦以外的首個海外辦事處。他亦讚揚國際航運公會分別於 2024 年及 2025 年主辦，並且獲香港特區政府及香港船東會支持的「全球航運貿易高峰會」，取得非常熱烈的反響。

是次與 Denholm 先生的航運對話，香港船東會常務副主席暨國際航運公會航運政策委員會主席林詩鍵太平紳士亦有參與。在對話中，林先生表示國際航運公會始終站在最前線，倡導自由貿易、以規則為基礎的多邊主義、以及為所有企業提供公平競爭環境：「香港一直是服務中國及全球各地的國際金融、航運和貿易中心。許多船東選擇落戶香港，是因為香港的自由港地位、普通法司法體系，以及政府能夠在稅務、法律和監管方面提供穩定的持續政策。」

林先生補充說：「我們都希望看到一個開放的海洋，讓貨物運輸能夠高效進行，船東可以得到必要的財務支持，並且容易取得貨源以簽訂商業合同。效率也意味着運用科技和匯聚最優秀的人才執行工作。香港擁有這些優勢，並將繼續支持國際航運公會，為全球所有最終用戶提供最安全、最具成本效益的航運解決方案。」

是次航運對話交流由兩位年輕的航運專業人士——郭詠恩小姐和 Daysie Whitmore 小姐主持。郭小姐是香港首位擔任遠洋貨輪輪機長的女姓。Whitmore 小姐從事與海事責任相關的風險評估和理賠工作。

國際航運公會 (ICS) 是全球商船船東與營運商的主要行業協會，代表所有航運業界及貿易領域，涵蓋全球超過 80% 的商船船隊。詳情請參閱網址：

www.ics-shipping.org

John Denholm 先生在加入家族航運公司 J. & J. Denholm 之前，考取了特許會計師資格。他在 J. & J. Denholm 擔任過多個職務，於 1993 年獲任命為行政總裁。在擔任行政總裁期間，他擴展了航運業務，並將集團的活動多元化，拓展至多個新部門，包括物流、海產、工業服務及油田服務。他於 1998 年卸任行政總裁。現時，他擔任 J. & J. Denholm 及 Denholm Energy Services 的執行主席，後者於 2015 年從 J. & J. Denholm 分拆出來。Denholm 先生在職業生涯中曾擔任多個行業要職，並曾任英國航運公會 (UK Chamber of Shipping) 及波羅的海國際航運公會 (BIMCO) 的主席。

香港船東會於1957年成立，是香港主要商會，擁有超過200家公司會員，包括船東、船舶管理公司，以及船舶融資、海事保險、代理與經紀、設備與能源供應、海事仲裁、船舶檢驗等領域服務的航商。多年來，香港船東會推動航運脫碳減排，亦是自由貿易的堅實倡導者，致力促進業界的長期可持續發展，在本地、國家乃至國際層面都受到尊重和信賴。

2025年11月香港海運週期間，香港船東會倡議成立了「海運人才培育聯盟」，旨在加強產教融合。聯盟匯聚了多所知名院校及商業機構，共同致力培育新一代具備環球商業視野及行業實務識見的海運人才。國際航運公會中國辦事處為16家創始成員之一。

~ 完 ~

傳媒查詢

Peggy Kan (香港船東會) : 電話 +852 2520 0206 電郵 : peggy.kan@hksoa.org

Carol Fung (公關網絡) : 電話 +852 2572 8489 電郵 : carol@prnetwork.com.hk