



新聞稿

2026 年 9 月 17 日

香港船東會支持

香港第一個五年規劃及行政長官 2026 年施政報告

香港船東會全力支持落實《香港第一個五年規劃》和行政長官《2026 年施政報告》。協會欣悉特區政府高度重視航運業發展，並採納香港船東會的多項建議，將其納入兩份重要施政藍圖中，特別是協會倡議的：(1) 推動金融、航運與貿易業的協同發展；(2) 構建岸電設施、綠色港口及航運走廊；(3) 優化船舶註冊制度、引入雙船旗制安排；以及 (4) 加強「產、學、研」合作，成立海事學院，培育海事人才。

協會全力支持國家戰略規劃，鞏固香港作為國際航運中心的地位。事實上，香港的經濟繁榮始於航運與貿易，結合這兩大支柱，共同帶動香港發展成為全球金融中心及連接東西方的門戶。因此，今時今日香港是全球極少數能夠在金融、航運和貿易這三大主要領域，皆取得卓越成就的國際都市。

在政府採納香港船東會的具體建議中，包括支持業界構建綠色航運燃料交易平台的計劃。脫碳是全球大勢所趨，國際海事組織已為航運業制定了嚴格的淨零排放目標。未來全球對綠色燃料的需求將非常龐大，而中國內地正是綠色燃料的主要供應源。香港是中國的一部分，在船舶擁有、船舶管理及相關海事服務的許多範疇，均擁有牢固根基與良好聲譽，完全有能力在全球減碳進程中發揮引領作用，並為打造此交易平台作出重大貢獻。

香港船東會主席宋睿之表示：「香港船東會在較早時候，已向特區政府倡議，在香港推行綠色燃料交易，以充分發揮香港連接全球綠色能源生產與需求的獨特優勢。在政府的支持下，該貿易平台將會是一個亮麗的香港品牌，不單展現香港『超級聯繫人』的角色，更突顯其『超級增值人』的價值。同時，將透過一個具備公信力的集中化機制，提供即時規模效應、明確法規及風險緩解機制，全力協助全球航運優化綠色燃料供應鏈。」

宋睿之主席續說：「協會亦非常樂見特區政府將研究我們所建議成立海事學院一事。人才培訓向來是重中之重。面對全球局勢瞬息萬變、人工智能日新月異，以及來自其他港口的激烈競爭，香港必須積極主動且多管齊下，以鞏固其作為領先的國際航運中心的地位。作為行業的『亞洲之聲』，協會將繼續支持特區政府的工作，透過深化全球合作夥伴關係及倡導具前瞻性的創新方案，向世界說好香港故事。」

去年 11 月，於香港海運週期間，香港船東會牽頭成立「海運人才培育聯盟」，推進產、學、研融合，旨在培育具備國際視野與商業識見、並深諳航運業營運實務的新一代人才。自成立以來，聯盟得到眾多在本地、國家和全球層面的高等院校及機構組織的響應和支持。

~ 完 ~

關於香港船東會

香港船東會是代表香港航運界的主要商會，在國家及全球航運領域均備受尊重。協會於 1957 年成立，擁有約 200 家公司會員，包括船東、船舶管理公司，以及船舶融資、海事保險、海事仲裁、代理與經紀、設備與能源供應、船舶檢驗、海事培訓與教育等不同領域的企業。

香港船東會是亞洲船東協會的創始成員，也是國際航運公會首個海外辦事處。

傳媒查詢

Peggy Kan (香港船東會)
Carol Fung (公關網絡)
carol@prnetwork.com.hk

電話：+852 2520 0206
電話：+852 2572 8489

電郵：peggy.kan@hksoa.org
電郵：