



新闻稿

2026 年 9 月 17 日

香港船东会支持

香港第一个五年规划及行政长官 2026 年施政报告

香港船东会全力支持落实《香港第一个五年规划》和行政长官《2026 年施政报告》。协会欣悉特区政府高度重视航运业发展，并采纳香港船东会的多项建议，将其纳入两份重要施政蓝图中，特别是协会倡议的：(1) 推动金融、航运与贸易业的协同发展；(2) 构建岸电设施、绿色港口及航运走廊；(3) 优化船舶注册制度、引入双船旗制安排；以及 (4) 加强「产、学、研」合作，成立海事学院，培育海事人才。

协会全力支持国家战略规划，巩固香港作为国际航运中心的地位。事实上，香港的经济繁荣始于航运与贸易，结合这两大支柱，共同带动香港发展成为全球金融中心及连接东西方的门户。因此，今时今日香港是全球极少数能够在金融、航运和贸易这三大主要领域，皆取得卓越成就的国际都市。

在政府采纳香港船东会的具体建议中，包括支持业界构建绿色航运燃料交易平台的计划。脱碳是全球大势所趋，国际海事组织已为航运业制定了严格的净零排放目标。未来全球对绿色燃料的需求将非常庞大，而中国内地正是绿色燃料的主要供应源。香港是中国的一部分，在船舶拥有、船舶管理及相关海事服务的许多范畴，均拥有牢固根基与良好声誉，完全有能力在全球减碳进程中发挥引领作用，并为打造此交易平台作出重大贡献。

香港船东会主席宋睿之表示：「香港船东会在较早时候，已向特区政府倡议，在香港推行绿色燃料交易，以充分发挥香港连接全球绿色能源生产与需求的独特优势。在政府的支持下，该贸易平台将会是一个亮丽的香港品牌，不单展现香港『超级联系人』的角色，更突显其『超级增值人』的价值。同时，将透过一个具备公信力的集中化机制，提供即时规模效应、明确法规及风险缓解机制，全力协助全球航运优化绿色燃料供应链。」

宋睿之主席续说：「协会亦非常乐见特区政府将研究我们所建议成立海事学院一事。人才培养向来是重中之重。面对全球局势瞬息万变、人工智能日新月异，以及来自其他港口的激烈竞争，香港必须积极主动且多管齐下，以巩固其作为领先的国际航运中心的地位。作为行业的『亚洲之声』，协会将继续支持特区政府的工作，透过深化全球合作伙伴关系及倡导具前瞻性的创新方案，向世界说好香港故事。」

去年 11 月，于香港海运周期间，香港船东会牵头成立「海运人才培育联盟」，推进产、学、研融合，旨在培育具备国际视野与商业识见、并深谙航运业营运实务的新一代人才。自成立以来，联盟得到众多在本地、国家和全球层面的高等院校及机构组织的响应和支持。

~ 完 ~

关于香港船东会

香港船东会是代表香港航运界的主要商会，在国家及全球航运领域均备受尊重。协会于 1957 年成立，拥有约 200 家公司会员，包括船东、船舶管理公司，以及船舶融资、海事保险、海事仲裁、代理与经纪、设备与能源供应、船舶检验、海事培训与教育等不同领域的企业。

香港船东会是亚洲船东协会的创始成员，也是国际航运公会首个海外办事处。

传媒查询

Peggy Kan (香港船东会)	电话：+852 2520 0206	电邮： peggy.kan@hksoa.org
Carol Fung (公关网络)	电话：+852 2572 8489	电邮： carol@prnetwork.com.hk